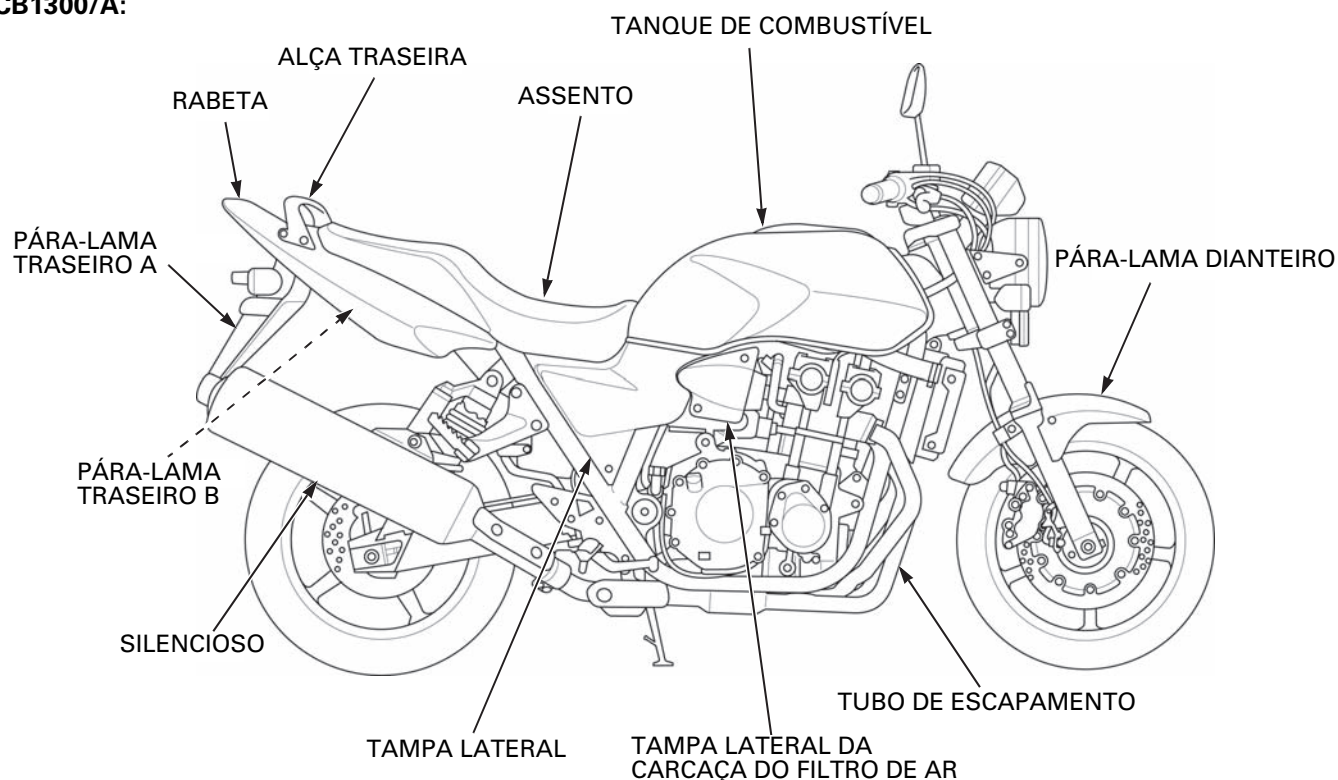


<b>LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS</b>	<b>3-2</b>	<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300S/SA)</b>	<b>3-11</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>3-3</b>	<b>CARENAGEM INFERIOR DIANTEIRA (CB1300S/SA)</b>	<b>3-11</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>3-3</b>	<b>CARENAGENS LATERAIS (CB1300S/SA)</b>	<b>3-12</b>
<b>ASSENTO</b>	<b>3-4</b>	<b>CARENAGEM CENTRAL DIANTEIRA (CB1300S/SA)</b>	<b>3-15</b>
<b>TAMPAS LATERAIS</b>	<b>3-4</b>	<b>SILENCIOSO/TUBO DE ESCAPAMENTO</b>	<b>3-16</b>
<b>TAMPA LATERAL DA CARÇAÇA DO FILTRO DE AR</b>	<b>3-5</b>	<b>CAVALETE LATERAL</b>	<b>3-22</b>
<b>ALÇA TRASEIRA/RABETA</b>	<b>3-5</b>	<b>CAVALETE CENTRAL (Somente tipo BR)</b>	<b>3-23</b>
<b>PÁRA-LAMA DIANTEIRO</b>	<b>3-6</b>		
<b>PÁRA-LAMA TRASEIRO</b>	<b>3-7</b>		

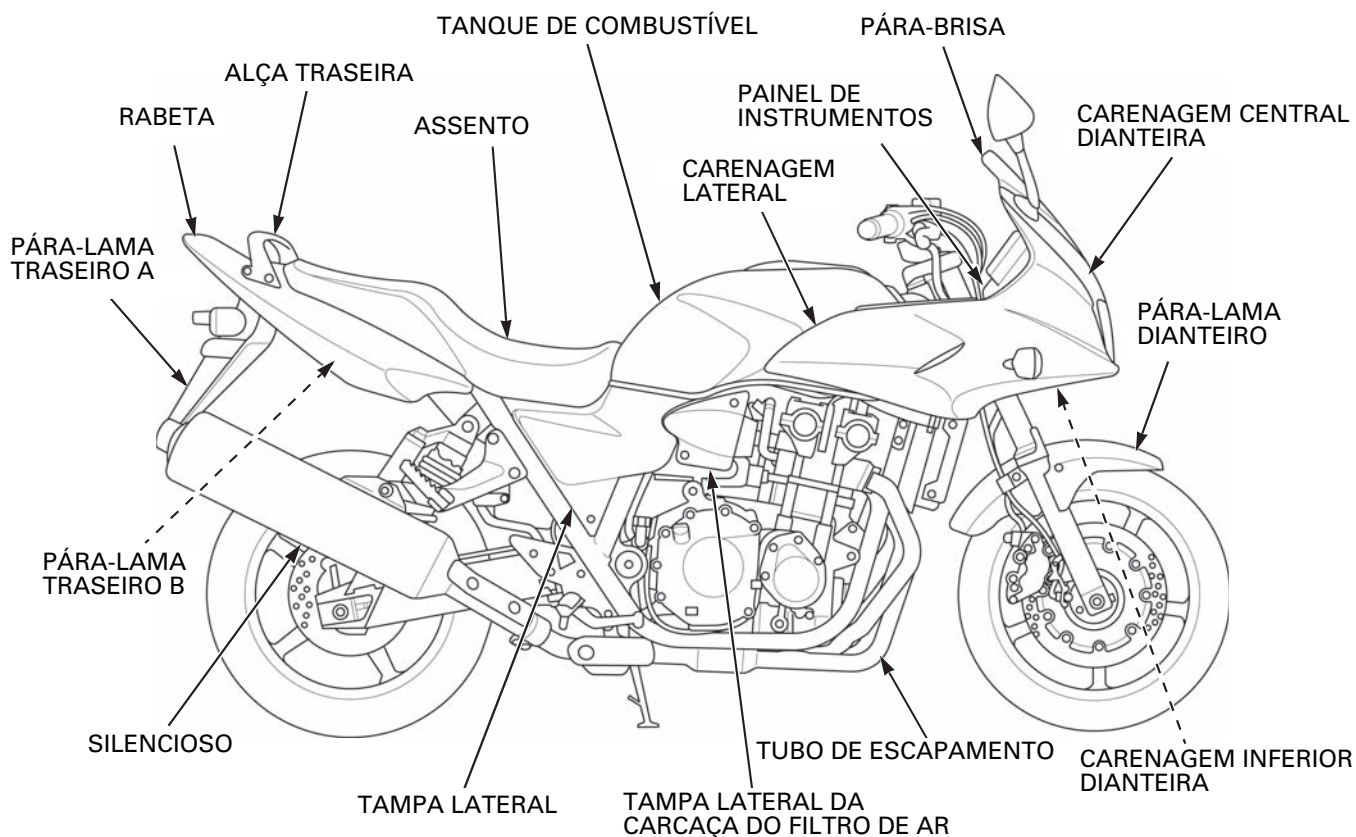


## LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS

### CB1300/A:



### CB1300S/SA:





## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS



- Trabalhe em uma área com ventilação adequada. Não permita chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada para evitar incêndio ou explosão.
- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação das carenagens e do sistema de escapamento.
- Sérias queimaduras podem ocorrer se o sistema de escapamento não esfriar antes da remoção ou execução de reparos em seus componentes.
- Sempre substitua as juntas do tubo de escapamento por novas após sua remoção.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale provisoriamente todos os fixadores do tubo de escapamento. Aperte primeiramente as braçadeiras do escapamento e, em seguida, seus fixadores. Caso contrário, o tubo de escapamento poderá não se assentar corretamente.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após sua instalação.

### VALORES DE TORQUE

Parafuso de fixação da alça traseira, 6 mm	12 N.m (1,2 kgf.m)
Parafuso de fixação da alça traseira, 8 mm	26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso Allen do suporte do pára-lama traseiro A	32 N.m (3,3 kgf.m)
Porca da conexão do tubo de escapamento	22 N.m (2,2 kgf.m)
Parafuso braçadeira do silencioso	21 N.m (2,1 kgf.m)
Parafuso de fixação do tubo de escapamento	21 N.m (2,1 kgf.m)
Porca de fixação do silencioso	21 N.m (2,1 kgf.m)
Parafuso do protetor do silencioso	12 N.m (1,2 kgf.m)
Parafuso do protetor do tubo de escapamento	12 N.m (1,2 kgf.m)
Parafuso da articulação do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kgf.m)
Porca da articulação do cavalete lateral	39 N.m (4,0 kgf.m)
Parafuso de fixação da articulação do cavalete central	12 N.m (1,2 kgf.m)

Aperte-a somente após apertar o parafuso da articulação.  
Parafuso ALOC; substitua-o por um novo.  
Somente tipo BR: outros modelos opcionais.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### Ruído excessivo no escapamento

- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento dos gases de escapamento

#### Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento dos gases de escapamento
- Silencioso obstruído



## ASSENTO

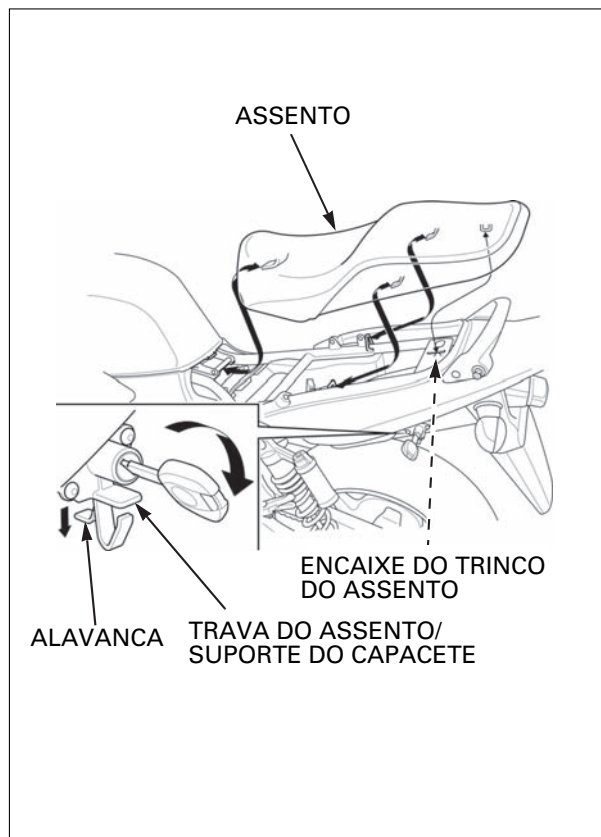
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Gire o suporte do capacete em sentido horário, destravando-o com a chave de ignição. Em seguida, puxe a alavanca de trava para baixo, a fim de desencaixar o assento de seu trinco.

Puxe o assento para trás e remova-o em seguida.

Instale o assento, inserindo sua lingüeta no retentor do suporte do tanque de combustível e seu encaixe nas guias do chassi.

Empurre o assento para a frente e, em seguida, para baixo a fim de travá-lo.



## TAMPAS LATERAIS

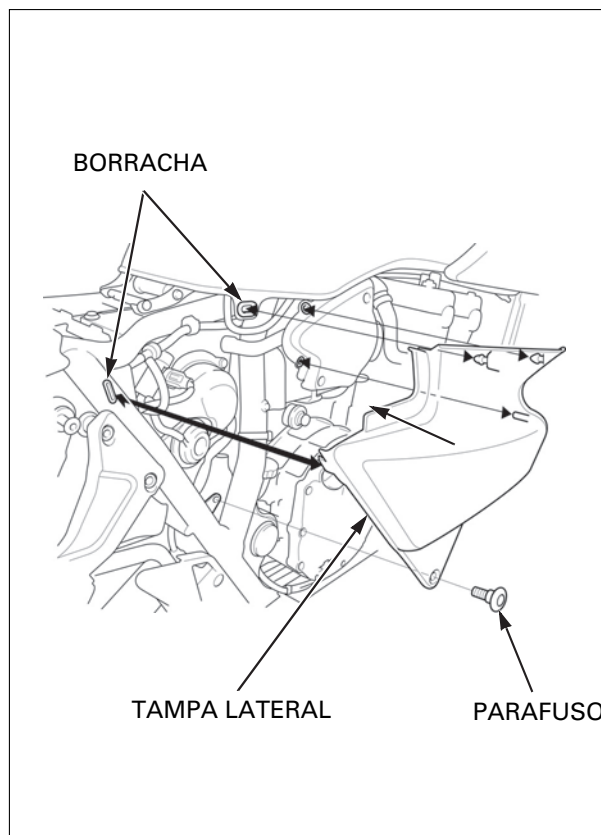
### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o assento (página 3-4).

Remova o parafuso de fixação da tampa lateral. Solte as lingüetas da tampa lateral das borrachas do tanque de combustível e do chassi. Em seguida, remova a tampa lateral.

Instale a tampa lateral, alinhando suas lingüetas com as borrachas do tanque de combustível e do chassi. Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação.

Instale o assento (página 3-4).





## TAMPA LATERAL DA CARÇA DO FILTRO DE AR

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 3-4)
- Tampa lateral (página 3-4)

Remova os parafusos e a tampa lateral da carcaça do filtro de ar.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

## ALÇA TRASEIRA/RABETA

### REMOÇÃO

Remova o assento (página 3-4).

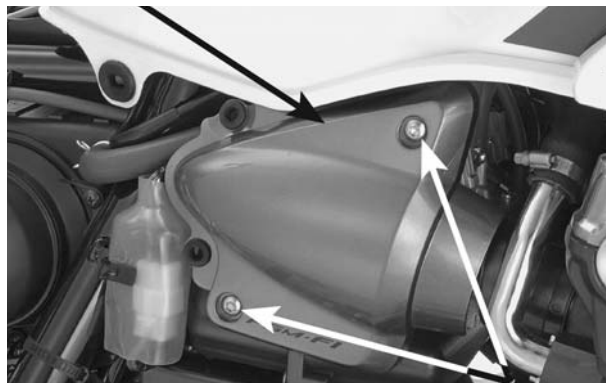
Remova as tampas de borracha.

Remova os parafusos de fixação (8 mm e 6 mm) e a alça traseira.

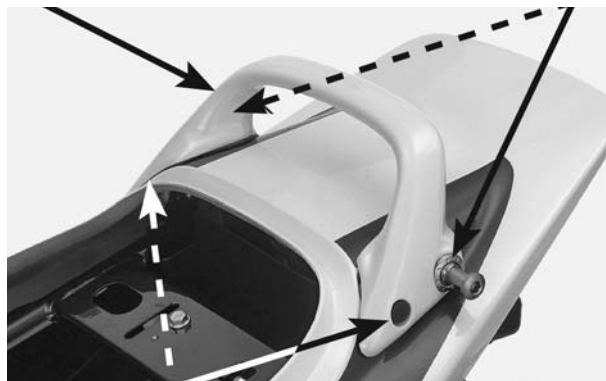
Remova os espaçadores.

Remova as presilhas de fixação.

TAMPA LATERAL DA CARÇA DO FILTRO DE AR



ALÇA TRASEIRA PARAFUSOS DE FIXAÇÃO, 8 mm



TAMPAS DE BORRACHA/  
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO, 6 mm



ESPAÇADORES



PRESILHAS DE FIXAÇÃO.



Remova os parafusos especiais.

Puxe cuidadosamente ambos os lados da rabeta. Em seguida, remova-a do trilho do assento.

**NOTA**

Tenha cuidado para não danificar a fiação da lanterna/luz de freio.

Desacople o conector 3P (Transparente) da lanterna/luz do freio.

**INSTALAÇÃO**

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

Aperte os parafusos especiais da rabeta e os parafusos de fixação da alça traseira no torque especificado.

**TORQUE:**

Parafuso de fixação da alça traseira, 8 mm 26 N.m (2,7 kgf.m)

Parafuso de fixação da alça traseira, 6 mm 12 N.m (1,2 kgf.m)

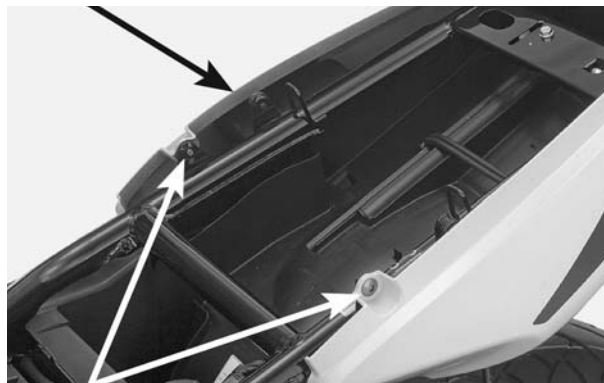
**NOTA**

Antes de apertar os fixadores, certifique de que as superfícies de contato da parte inferior da rabeta estejam adequadamente assentadas sobre o pára-lama traseiro.

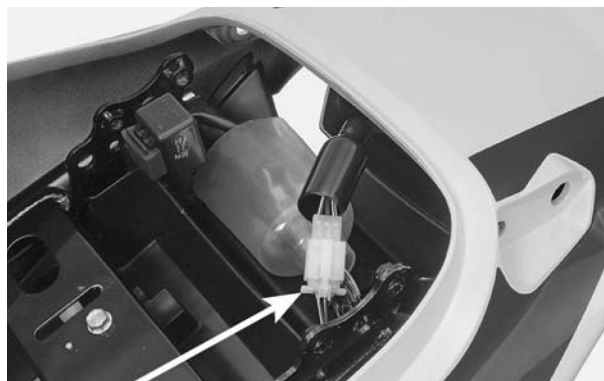
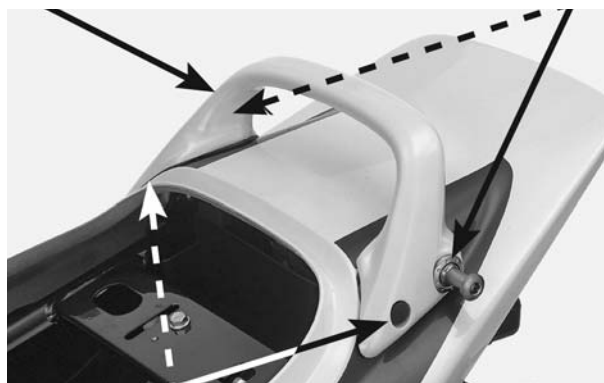
**PÁRA-LAMA DIANTEIRO****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

Remova os parafusos-flange e os parafusos de fixação do pára-lama dianteiro. Em seguida, remova a presilha da fiação do sensor (somente CB1300A/SA).

RABETA



PARAFUSOS

CONECTOR 3P  
ALÇA TRASEIRA PARAFUSOS DE FIXAÇÃO, 8 mmTAMPAS DE BORRACHA/  
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO, 6 mm  
PARAFUSO FLANGE

PARAFUSO



PRESILHA (CB1300A/SA)



Puxe o pára-lama dianteiro para a frente e remova-o em seguida.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

PÁRA-LAMA DIANTEIRO



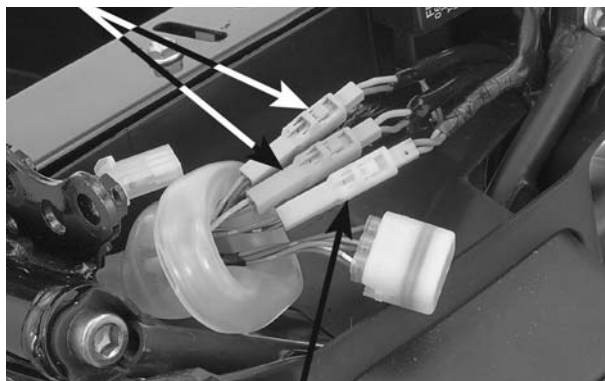
## PÁRA-LAMA TRASEIRO

### REMOÇÃO DO PÁRA-LAMA TRASEIRO A

Remova a alça traseira/rabeta (página 3-5).

Desacople os conectores 2P (Laranja e Azul claro) das sinaleiras traseiras e o conector 2P (Transparente) da luz da placa de licença.

CONECTORES

CONECTOR DA PLACA DE LICENÇA  
PÁRA-LAMA TRASEIRO A

Remova o parafuso traseiro, os parafusos laterais (prateado e preto) e o pára-lama traseiro A.



PARAFUSOS (Prateado e Preto)

PARAFUSO

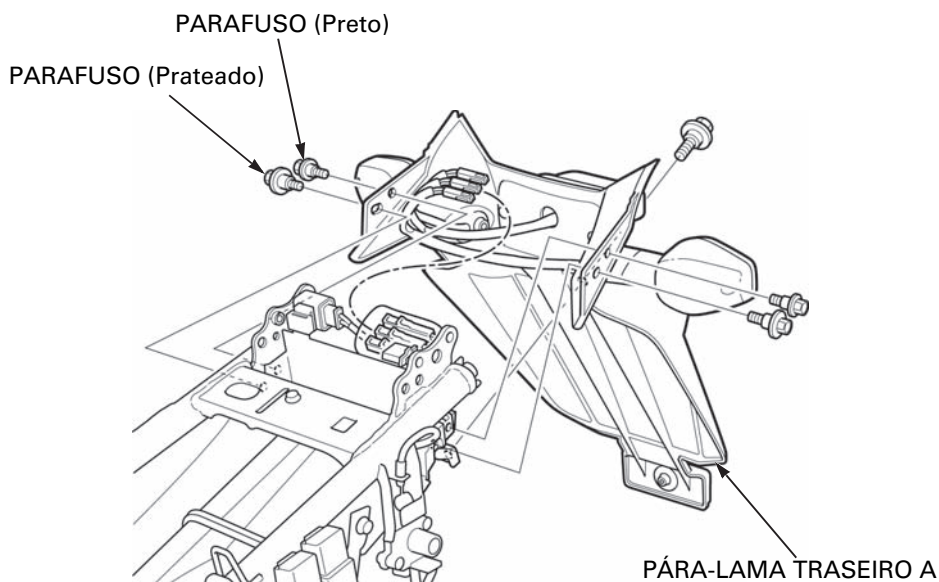


## INSTALAÇÃO DO PÁRA-LAMA TRASEIRO A

Instale o pára-lama traseiro A na ordem inversa da remoção.

### NOTA

Passes adequadamente a fiação das sinaleiras e da luz da placa de licença (página 1-24).



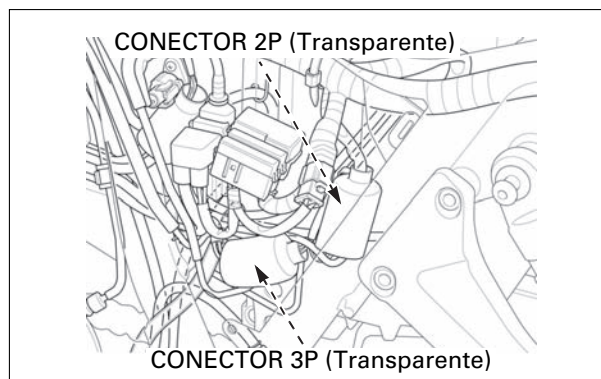
## REMOÇÃO DO PÁRA-LAMA TRASEIRO B

Remova os seguintes componentes:

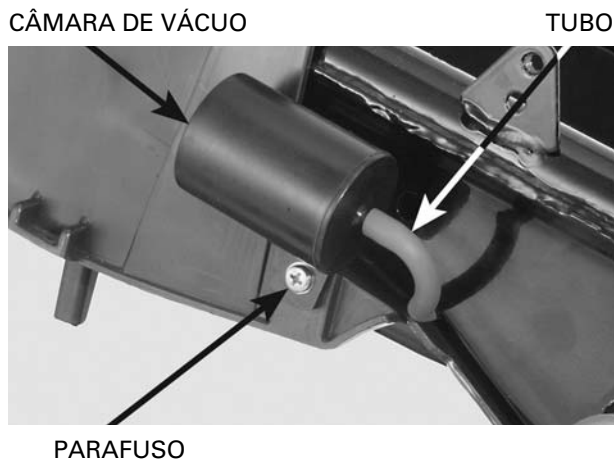
- Tampas laterais (página 3-4)
- ECM (página 6-93)
- Bateria (página 18-5)

Desacople os conectores 3P (Transparente) e 2P (Transparente) do regulador/retificador.

Remova os cabos positivo e negativo da bateria do pára-lama traseiro B.

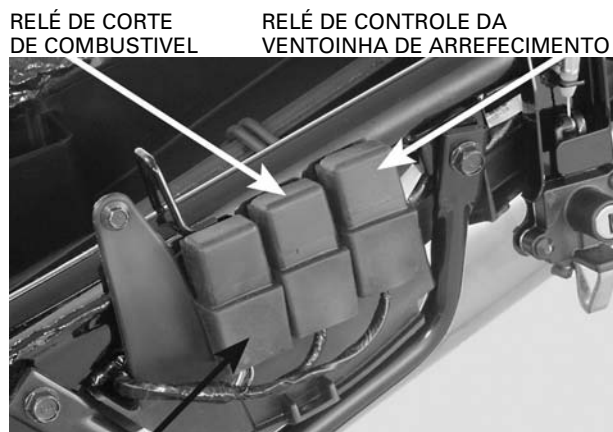


Remova o tubo da câmara de vácuo.  
Remova o parafuso e a câmara de vácuo.



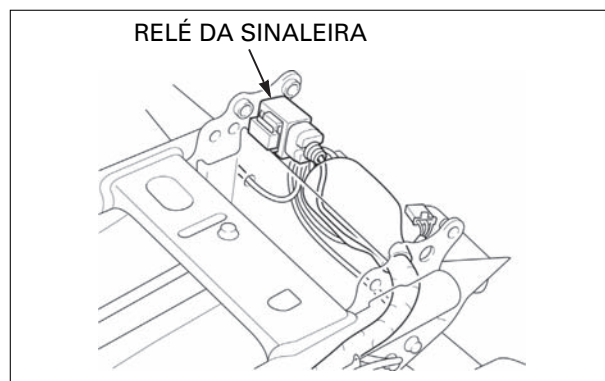


Remova o relé de controle da ventoinha de arrefecimento, o relé de corte de combustível e o relé de parada do motor do pára-lama traseiro B.



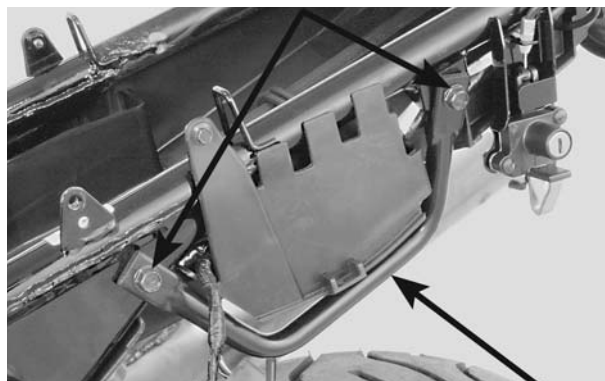
RELÉ DE PARADA DO MOTOR

Remova o relé da sinaleira.



PARAFUSOS

Remova os parafusos e a alça traseira.



ALÇA TRASEIRA

Remova os parafusos Allen e o suporte do pára-lama traseiro A.



SUPOORTE DO PÁRA-LAMA TRASEIRO A



Remova os parafusos de fixação do pára-lama traseiro B.

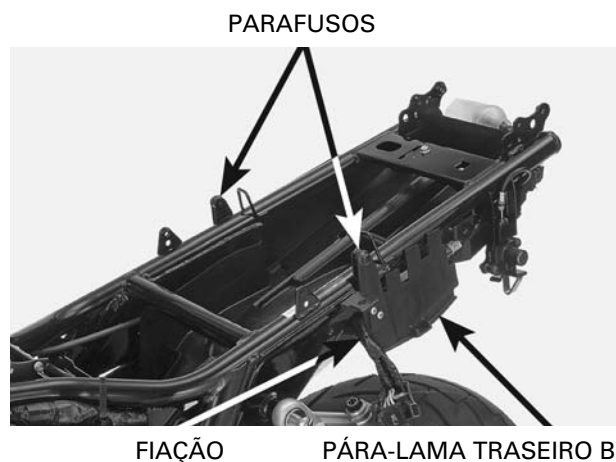
Desencaixe as guias do trilho do assento do pára-lama traseiro B.

Desloque o pára-lama traseiro B para baixo e solte a fiação.

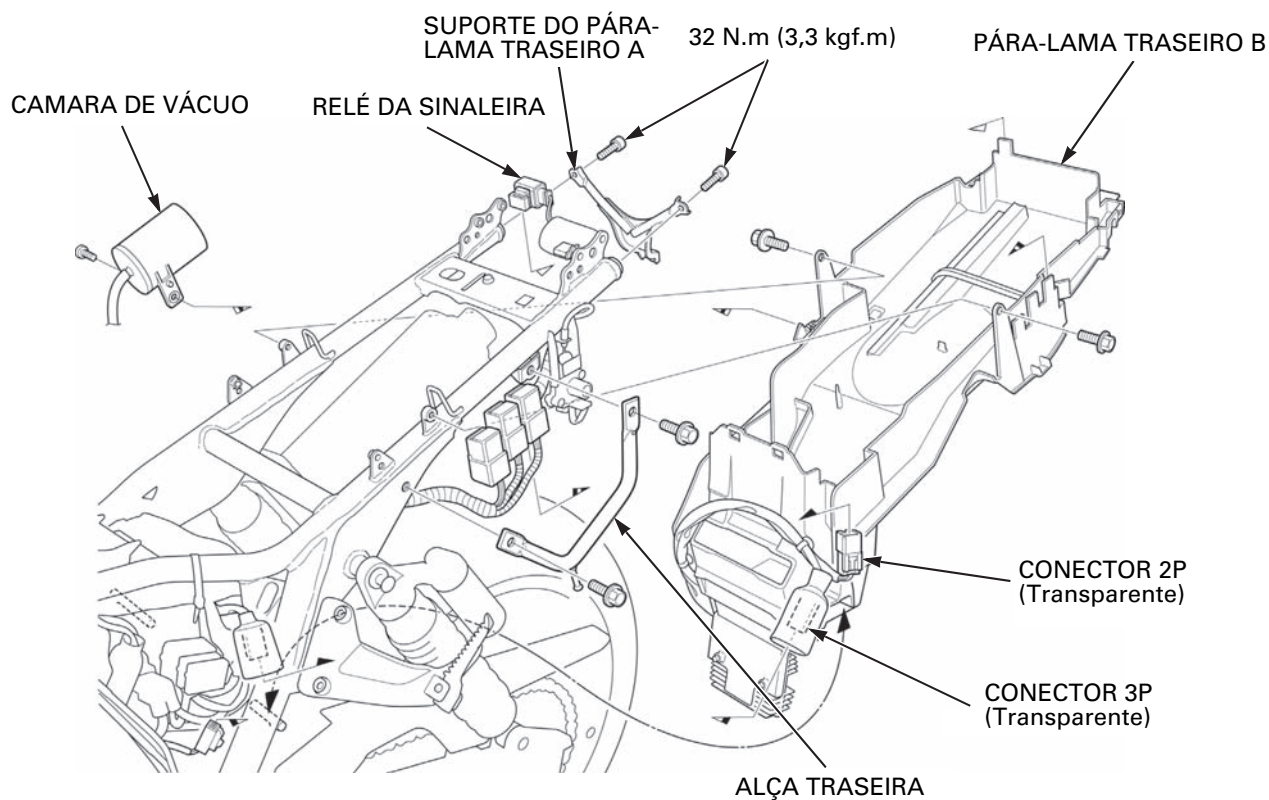
#### NOTA

Tenha cuidado para não danificar a fiação e o regulador/retificador.

Puxe o pára-lama traseiro B para trás e remova-o em seguida.



### INSTALAÇÃO DO PÁRA-LAMA TRASEIRO B



Instale o pára-lama traseiro B, alinhando suas guias inferiores com as guias do trilho do assento.

#### NOTA

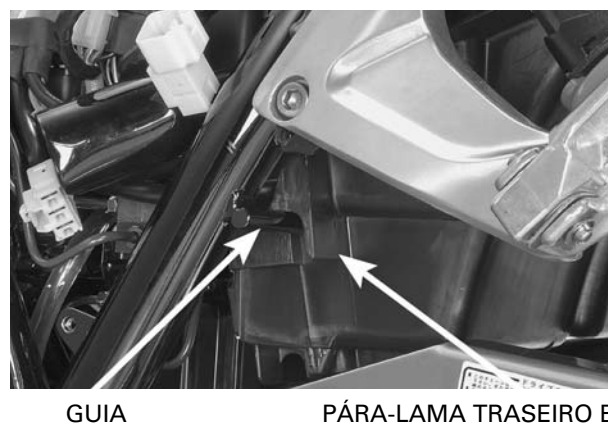
Ao instalar o pára-lama traseiro, passe adequadamente a fiação principal, a fiação do regulador/retificador e os cabos da bateria (página 1-24).

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

#### Torque:

Parafuso Allen do suporte do pára-lama traseiro A

32 N.m (3,3 kgf.m)



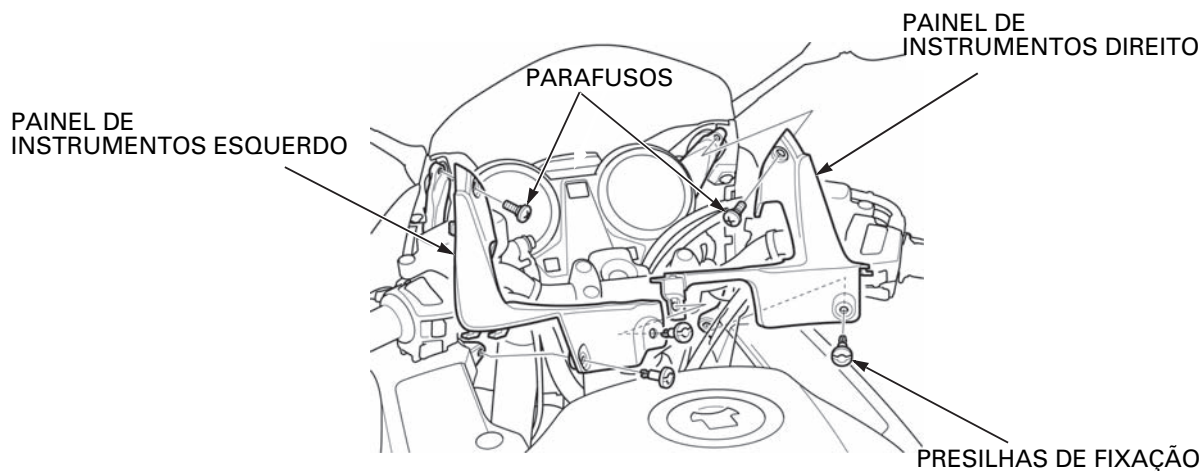


## PAINEL DE INSTRUMENTOS (CB1300S/SA)

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as presilhas de fixação e os parafusos.  
Remova primeiro o painel de instrumentos esquerdo. Em seguida, remova o painel de instrumentos direito.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

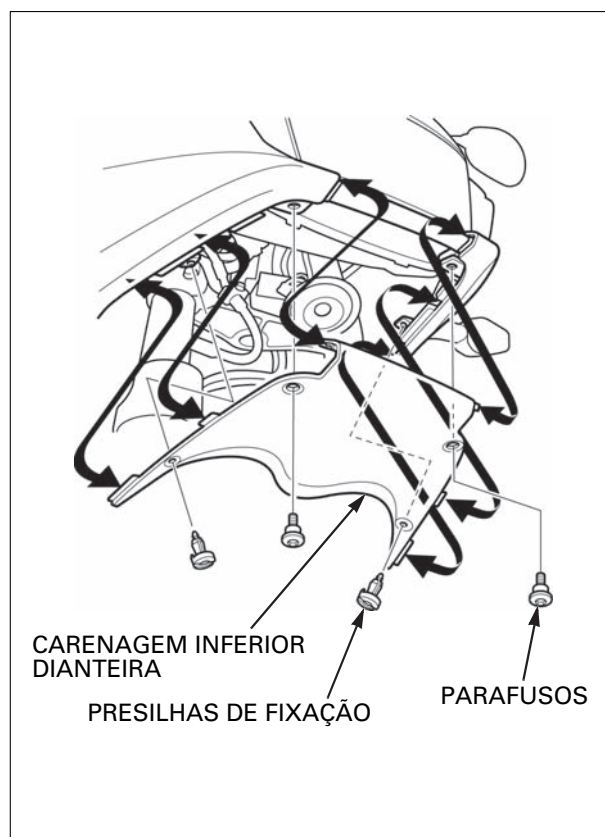


## CARENAGEM INFERIOR DIANTEIRA (CB1300S/SA)

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as presilhas de fixação e os parafusos.  
Desencaixe as lingüetas das carenagens laterais esquerda e direita. Em seguida, remova a carenagem inferior dianteira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.





## CARENAGENS LATERAIS (CB1300S/SA)

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem inferior dianteira (página 3-11).

Remova os painéis de instrumentos (página 3-11).

#### NOTA

Remova a carenagem lateral esquerda da mesma forma que a carenagem lateral direita.

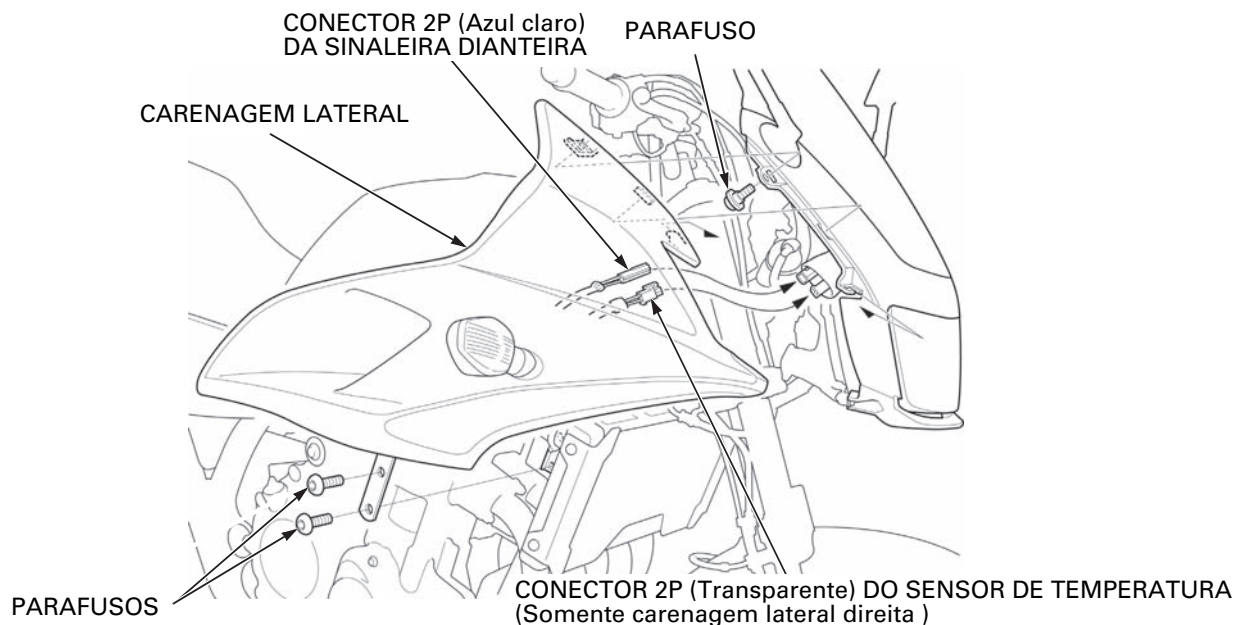
Remova o parafuso.

Remova os parafusos de fixação do suporte da carenagem lateral.

Remova a carenagem lateral, desencaixando as lingüetas da carenagem central dianteira.

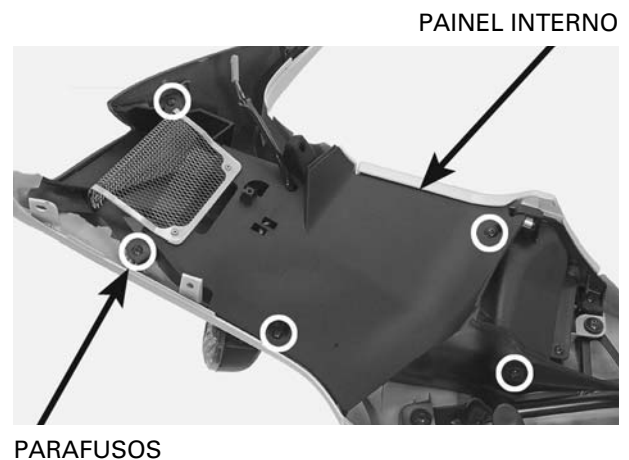
Desacople os conectores 2P (Azul claro) da sinaleira direita, 2P (Laranja) da sinaleira esquerda e o conector 2P do sensor de temperatura do ar (somente carenagem lateral direita).

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



### DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os parafusos e o painel interno.





Remova a fiação da sinaleira de seus fixadores.

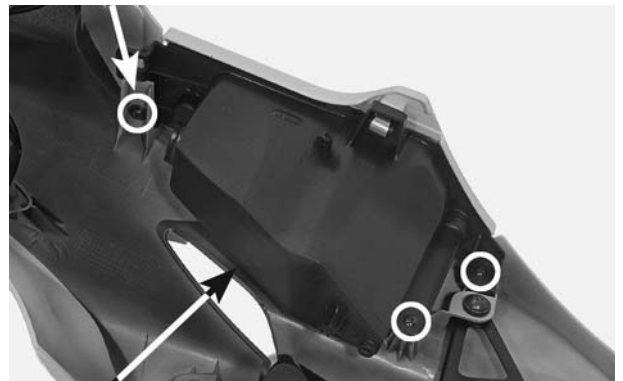
**FIAÇÃO DA SINALEIRA**



**FIXADORES**

Remova os parafusos e o porta-luvas da carenagem lateral.

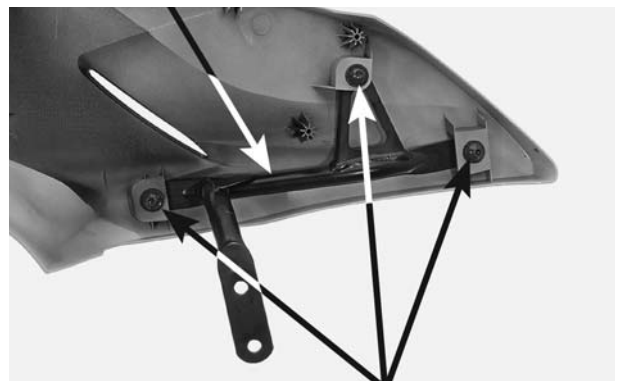
**PARAFUSOS**



Remova os parafusos e o suporte da carenagem lateral.

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

**PORTA-LUVAS DA CARENAGEM LATERAL  
SUPPORTO DA CARENAGEM LATERAL**



**PARAFUSOS**

**PARAFUSO**

**Remoção/Instalação do Sensor de Temperatura do Ar  
(Somente carenagem lateral direita)**

Remova o parafuso.





Remova o sensor de temperatura do ar do painel interno.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



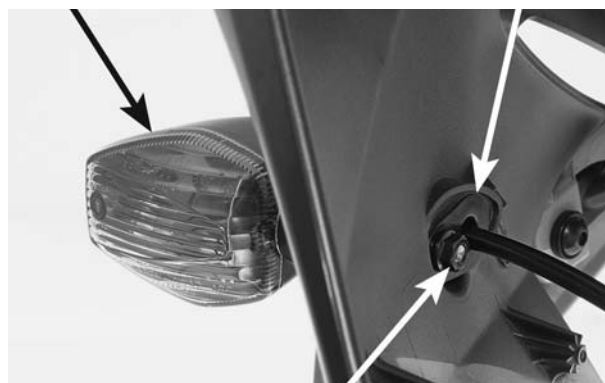
SINALEIRA

SENSOR DA TEMPERATURA  
PLACA FIXAÇÃO

### Remoção/Instalação da Sinaleira Dianteira

Remova a porca, a placa de fixação e a sinaleira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PORCA



## CARENAGEM CENTRAL DIANTEIRA (CB1300S/SA)

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova as carenagens laterais esquerda e direita (página 3-12).

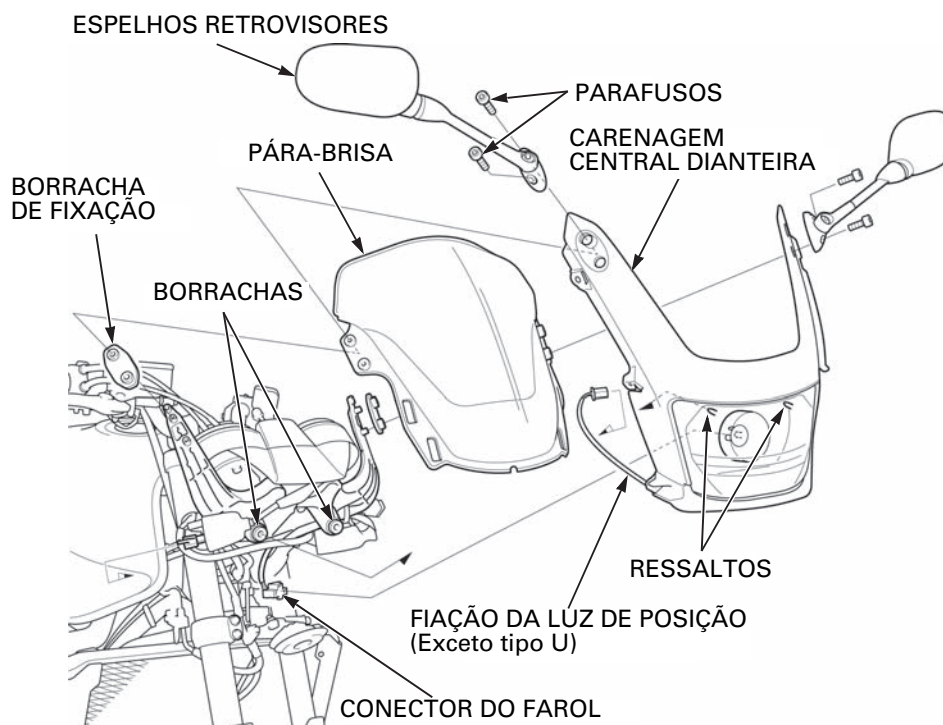
Desacople o conector do farol.

Remova os parafusos e os espelhos retrovisores direito/esquerdo.

Puxe a carenagem central dianteira para frente e desencaixe seus ressaltos das borrachas.

Desacople o conector 2P (Transparente) da luz de posição (exceto tipo U).

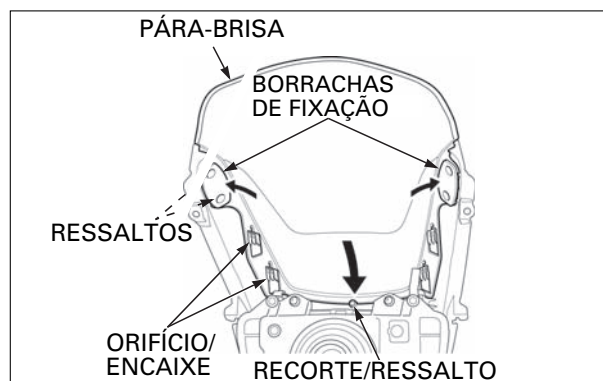
Remova o pára-brisa e as borracha de fixação do suporte da carenagem dianteira.



A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

- Alinhe as lingüetas da carenagem central dianteira com os orifícios do pára-brisa, e o recorte do pára-brisa com o ressalto na carenagem central dianteira.
- Certifique-se de que os ressaltos das borrachas de fixação estejam adequadamente instalados no pára-brisa.



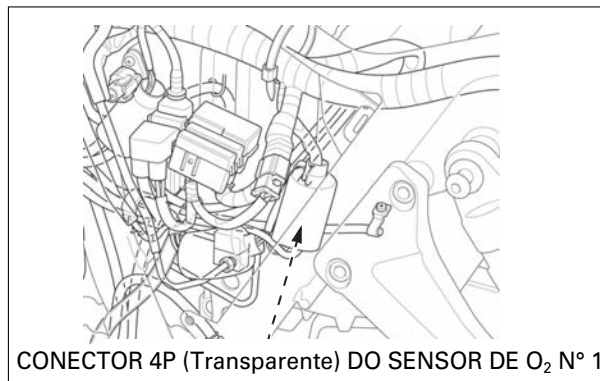


## SILENCIOSO/TUBO DE ESCAPAMENTO

### REMOÇÃO

Remova as carenagens laterais esquerda e direita (página 3-4).

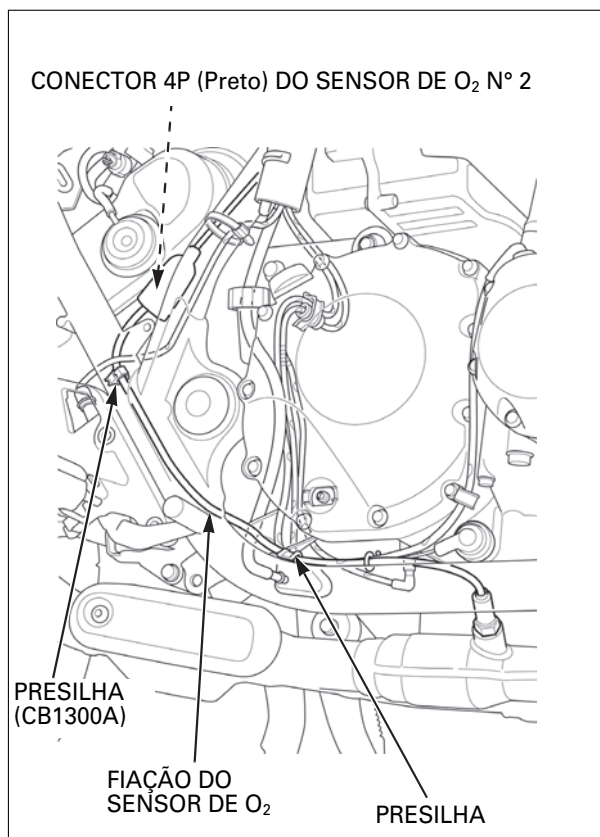
Desacople o conector 4P (Transparente) do sensor de O<sub>2</sub> nº 1.



Desacople o conector 4P (Preto) do sensor de O<sub>2</sub> nº 2.  
Remova a fiação do sensor de O<sub>2</sub> nº 2 da presilha do chassi.

Somente CB1300A:

Remova a fiação do sensor de O<sub>2</sub> nº 2 da presilha da fiação.



Solte os parafusos da braçadeira do silencioso.





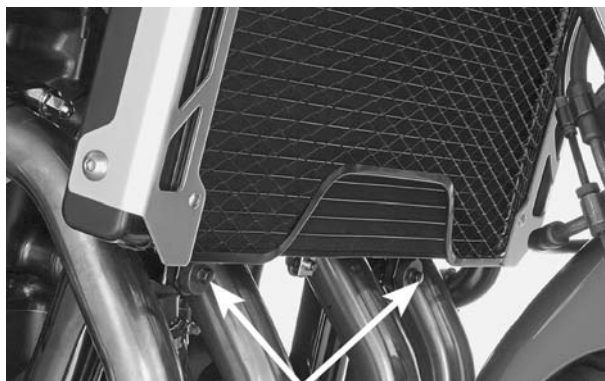
Remova o parafuso de fixação do silencioso, sua porca e a arruela. Em seguida, remova o silencioso.

Remova a junta do silencioso.

PORCA/ARRUELA/PARAFUSO  
DE FIXAÇÃO DO SILENCIOSO



Remova os parafusos de fixação inferior do radiador. Em seguida, desloque o radiador para frente.



PARAFUSOS/ARRUELAS

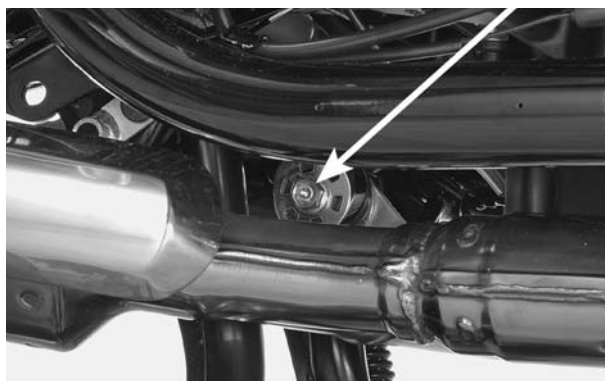
Remova as porcas da conexão do tubo de escapamento.



PORCAS DA CONEXÃO  
PARAFUSO/ARRUELA

Remova o parafuso de fixação do tubo de escapamento e sua arruela. Em seguida, remova o tubo de escapamento.

Remova as juntas do tubo de escapamento das portas de escape.





**Remoção/Instalação do Protetor do Tubo de Escapamento**

Remova o parafuso do protetor do tubo de escapamento.

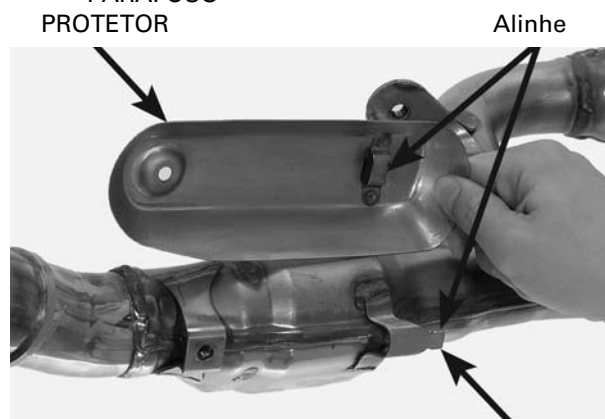
Desloque o protetor do tubo de escapamento para frente e remova-o em seguida.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**



PARAFUSO  
PROTETOR



Alinhe

ENCAIXE

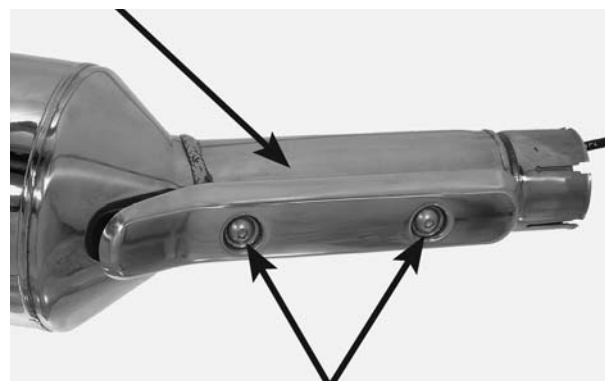
PROTETOR

**Remoção/Instalação do Protetor do Silencioso**

Remova os parafusos e o protetor do silencioso.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

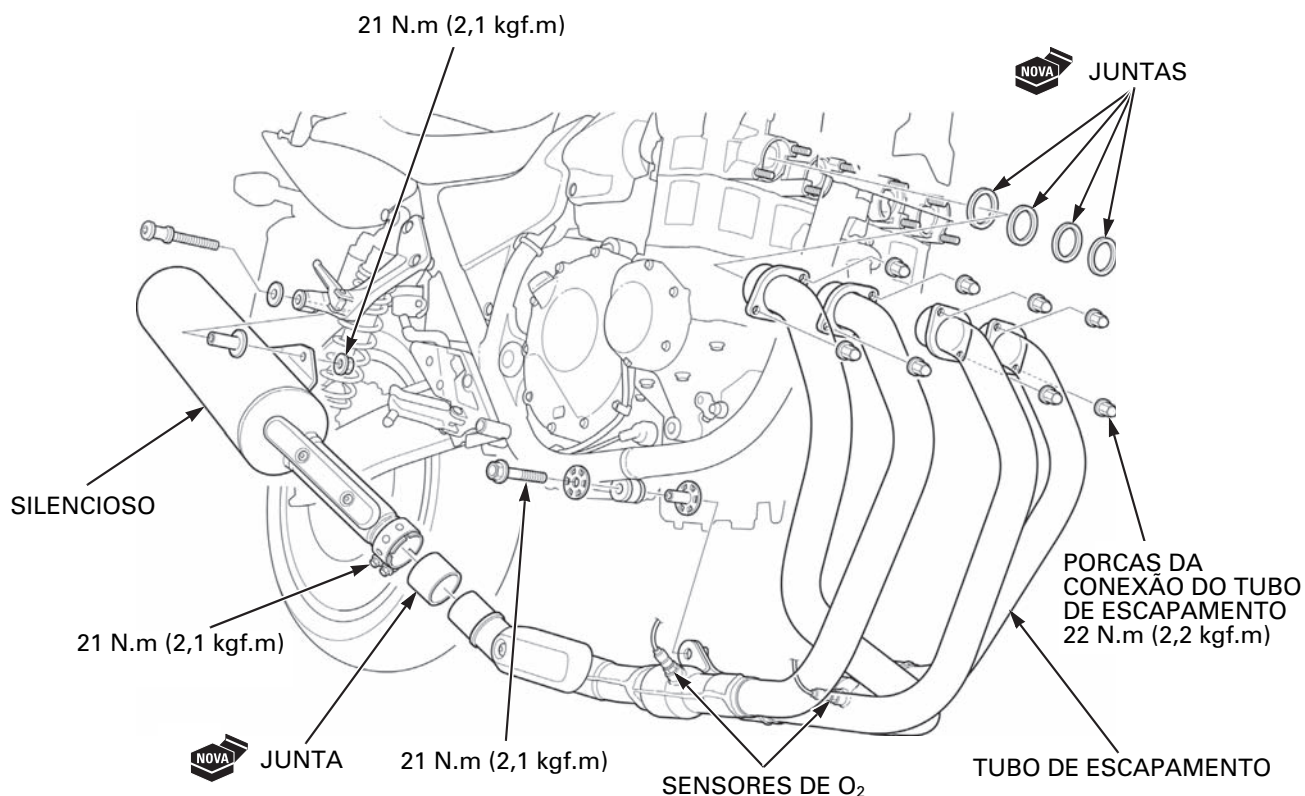
**Torque: 12 N.m (1,2 kgf.m)**



PARAFUSOS

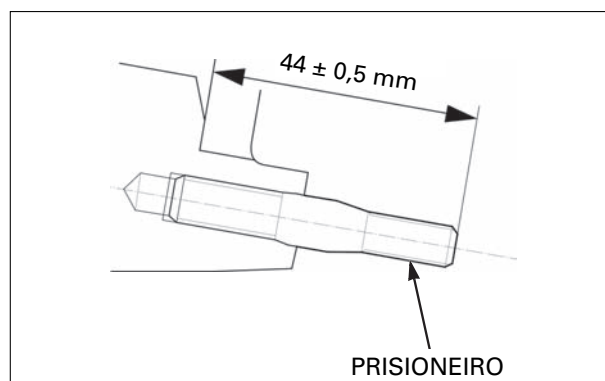


## INSTALAÇÃO



Certifique-se de verificar a distância entre o topo do prisioneiro do tubo de escapamento e a porta de escape, como mostra a ilustração.

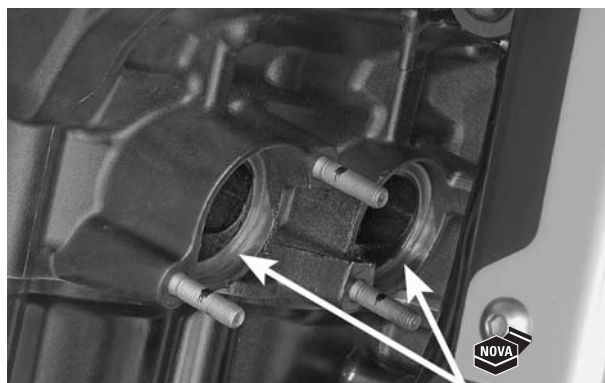
Aperte os prisioneiros se necessário.



Instale novas juntas do tubo de escapamento nas portas de escape do cabeçote.

**NOTA**

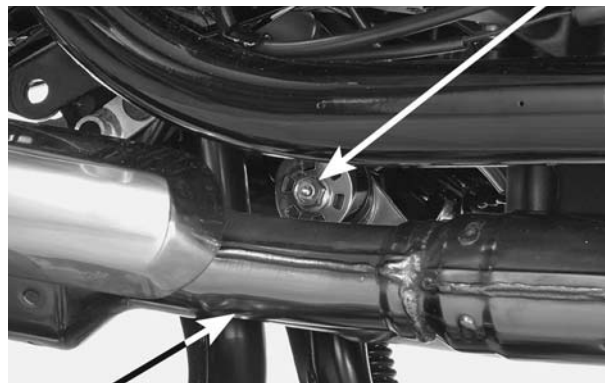
Sempre substitua as juntas do tubo de escapamento por novas.





Instale o tubo de escapamento. Em seguida, instale provisoriamente as porcas da conexão do tubo de escapamento, a arruela e o parafuso de fixação.

PARAFUSO/ARRUELA

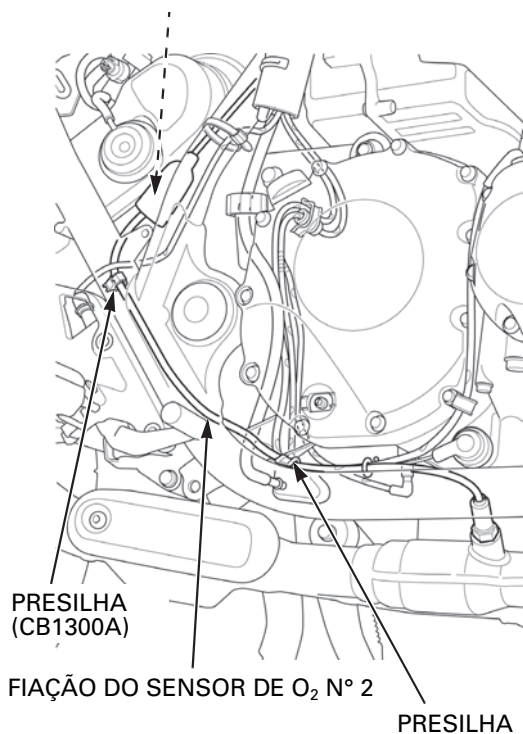


TUBO DE ESCAPAMENTO

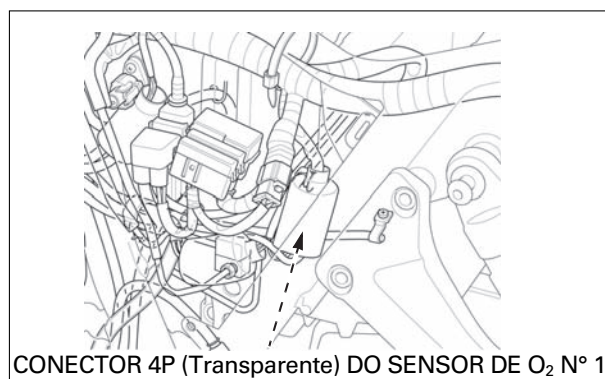
Passe adequadamente a fiação do sensor de O<sub>2</sub> nº2 e fixe-a à presilha do chassi (página 1-24).  
Passe adequadamente a fiação do sensor de O<sub>2</sub> nº 2 e acople o conector 4P (Preto).

Somente CB1300A:

Fixe a fiação do sensor de O<sub>2</sub> à presilha da fiação.

CONECTOR 4P (Preto) DO SENSOR DE O<sub>2</sub> Nº 2

Passe adequadamente a fiação do sensor de O<sub>2</sub> nº 1 e acople o conector 4P (Transparente) (página 1-24).





Aperte primeiramente as porcas da conexão do tubo de escapamento no torque especificado.

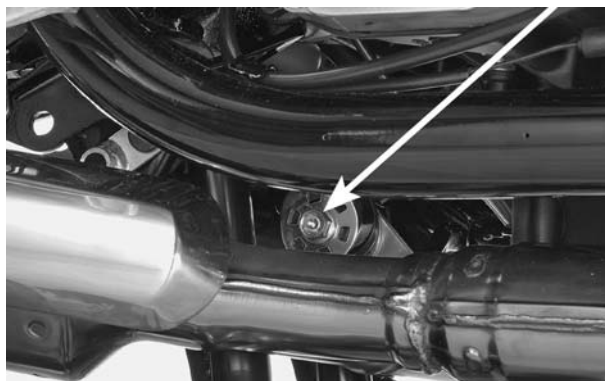
**Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**



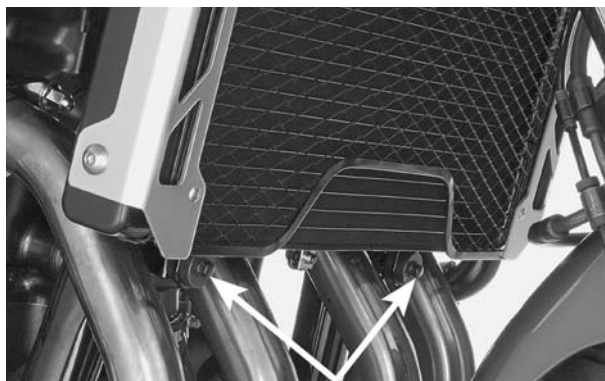
PORCAS DA CONEXÃO  
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

Aperte o parafuso de fixação do tubo de escapamento no torque especificado.

**Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)**

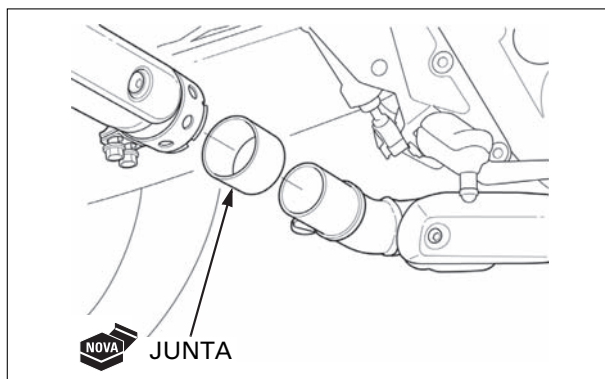


Instale os parafusos de fixação inferior do radiador e aperte-os seguramente.



PARAFUSOS/ARRUELAS

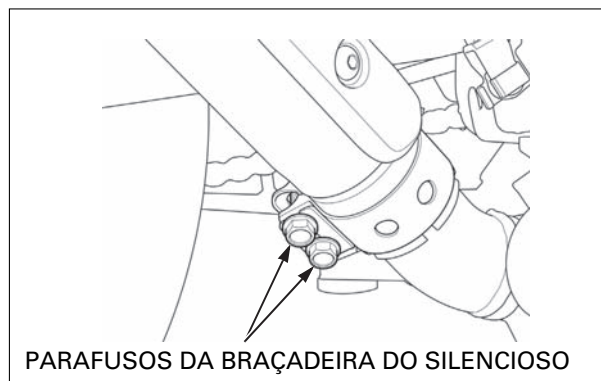
Instale uma nova junta no tubo de escapamento, como mostra a ilustração.  
Instale o silencioso. Em seguida, instale provisoriamente a arruela, o parafuso de fixação e a porca.





Aperte os parafusos da braçadeira do silencioso no torque especificado.

**Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)**



Aperte a porca de fixação do tubo de escapamento no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso.

**Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)**

Instale as tampas laterais direita e esquerda (página 3-4).

PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO DO SILENCIOSO



## CAVALETE LATERAL

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apóie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou suporte equivalente.

Remova o interruptor do cavalete lateral (página 21-36).

Desencaixe a mola do cavalete lateral.

Solte a porca da articulação, enquanto mantém fixado o parafuso da articulação.

Remova o parafuso/porca da articulação e o cavalete lateral.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

- Antes da instalação, aplique graxa na superfície deslizante do parafuso da articulação do cavalete lateral.
- Aperte o parafuso da articulação do cavalete lateral no torque especificado. Em seguida, aperte a porca da articulação no torque especificado, enquanto mantém fixado o parafuso.

**Torque:**

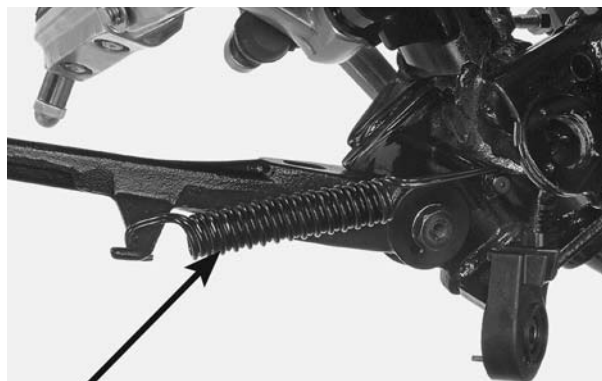
**Parafuso da articulação do cavalete lateral**

**10 N.m (1,0 kgf.m)**

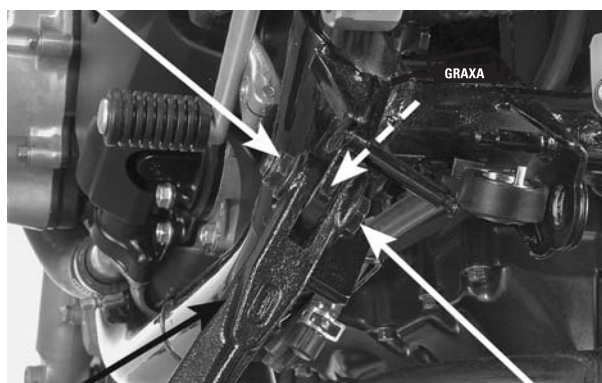
**Porca da articulação do cavalete lateral**

**39 N.m (4,0 kgf.m)**

Certifique-se de que o cavalete lateral recolhe-se suavemente.



MOLA  
PORCA



CAVALETE LATERAL PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



## CAVALETE CENTRAL (Somente tipo BR)

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apóie a motocicleta seguramente, utilizando um cavalete de manutenção ou outro suporte equivalente.

Remova o protetor do tubo de escapamento (página 3-18).

Remova as molas principal e auxiliar do cavalete central.

Remova o parafuso de fixação do tubo de escapamento.

Remova o tubo de articulação, enquanto mantém fixado o cavalete central. Em seguida, remova o cavalete central do chassi.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

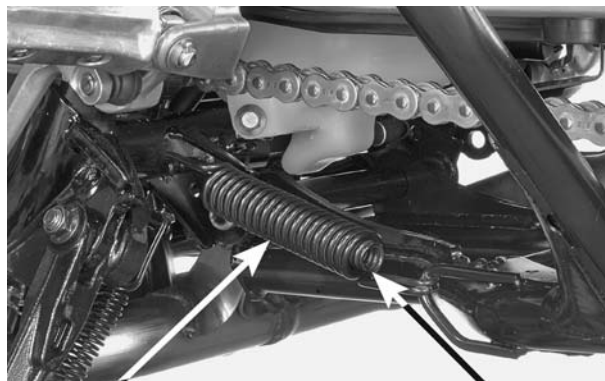
- Antes da instalação, aplique graxa na superfície deslizante do tubo de articulação.
- Substitua o parafuso de fixação do tubo de articulação por um novo.

#### Torque:

**Parafuso de fixação do tubo de articulação**

**12 N.m (1,2 kgf.m)**

Certifique-se de que o cavalete central recolhe-se suavemente.

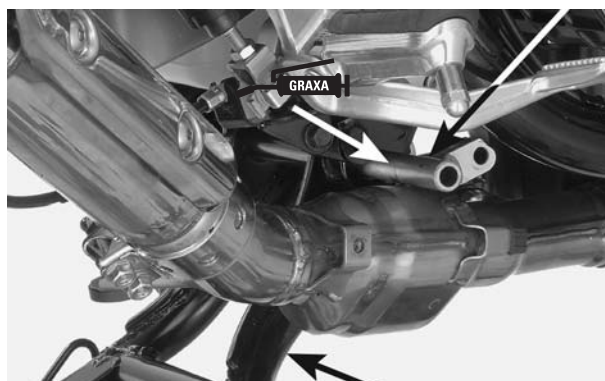


MOLA PRINCIPAL

MOLA AUXILIAR  
PARAFUSO



TUBO DE ARTICULAÇÃO  
TUBO DE ARTICULAÇÃO



CAVALETE CENTRAL



## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB1300A/S/SA.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1, 3 e 4 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 3 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 5 a 22 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 “Especificações Técnicas”.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 24, “Diagnose de Defeitos”.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “” e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Serviços Pós-venda**  
**Setor de Publicações Técnicas**

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	11
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	12
	ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	13
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	14
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	15
	FREIO HIDRÁULICO	16
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS; CB1300A/SA)	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	ILUMINAÇÃO/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	21
	SISTEMA IMOBILIZADOR (HISS)	22
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	23
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	24